

A

## DETÉNGASE ANTE EL PARE

Durante la operación es necesario realizar la **detención** ante una señal de **PARE - SR01**.

**EI PARE** es una señal reglamentaria que se emplea para notificar a los conductores la obligatoriedad de detener el vehículo completamente y solo reanudar la marcha cuando pueda hacerlo en condiciones seguras, que eviten el riesgo de un accidente.



**ATENCIÓN:** La señales reglamentarias son de estricto cumplimiento.  
Detenerse es: **velocidad cero.**



Boletín

Atento

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

No. TMSA 002-22  
Marzo / 2022

SITP

# GENERALIDADES

Esta señal permite definir la prelación de los diferentes actores viales en una intersección. Especialmente permite el paso seguro de los peatones.



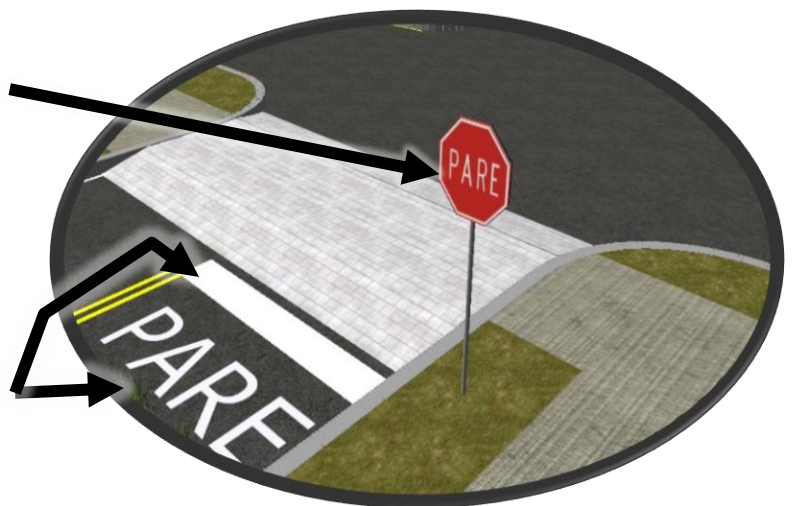
La SR01 se puede encontrar ubicada de manera Horizontal y/o Vertical.

Se encuentra en cualquier tipo de intersección, donde la combinación de velocidad, distancia de visibilidad, flujos peatonales, de bicicletas y automotores, generen riesgo de accidentes, con el fin de evitarlos.

La forma de octágono en la señal vertical SR01, es Universal..

Esta puede estar sola o acompañada de la demarcación.

Como marca vial se representa con una línea blanca y puede ir acompañada con la palabra **PARE**.



## OPERACIÓN ANTE LA SEÑAL DE PARE

1. Transite a la velocidad permitida y adecuada en la zona.



2. Identifique los pasos peatonales, bocacalles y la ubicación de la señal de **PARE**.

3. Levante gradualmente el pie del acelerador, reduzca la velocidad y pise gradualmente el freno.



4. Verifique y tenga en cuenta si existe señal vertical u horizontal (marcas transversales, marcas viales).

## OPERACIÓN ANTE LA SEÑAL DE PARE

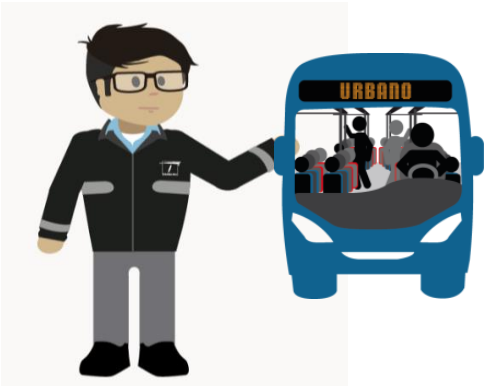
5. Detenga completamente el vehículo ante la línea de detención PARE. Ceda el paso a peatones y ciclistas.

**Nota.** Verifique si no tiene visual en ese punto o si se presenta efecto cortina, aproxime a la intersección sin invadirla



6. Verifique mirando hacia ambos costados de la vía, cerciórese que ningún actor vial se encuentra circulando por las otras vías.

7. Cuando sea seguro inicie la marcha, utilice su visión panorámica y periférica, y realice barrido visual de los espejos retrovisores



8. Tenga en cuenta que si es necesario hay que detenerse nuevamente ante cualquier situación de riesgo que permita evitar conflictos en el tráfico.




**¡ATENTO!**

- ◆ Cuando no existe señalización de PARE o se encuentre deteriorada, actúe como si la señalización estuviera presente y realice el procedimiento de PARE de manera preventiva.
- ◆ Si no existe señal vertical de PARE, verifique la demarcación horizontal. Ambos tipos de señalización tienen la misma validez.
- ◆ En los casos donde el PARE se encuentre distante de la intersección, deténgase en la boca calle, para tener la visibilidad suficiente para identificar riesgos en la intersección.  
Si es necesario, realice la doble detención.
- ◆ Al poner nuevamente en marcha el vehículo, acelere gradualmente sin realizar movimientos fuertes. Evite situaciones de riesgo.

**8 recomendaciones, 8 segundos en los que cuidas tu vida, la de los usuarios y demás actores viales.**

**ATENTO:** el PARE es semáforo en rojo y usted decide cuando ponerlo en verde, hágalo sin poner en riesgo los demás actores viales.